

**NADLEŚNICTWO PŁOCK  
LEŚNICTWO SZCZUTOWO  
Remont dojazdu poż. Nr 8**

**Zestawienie zakresów prac modernizacyjnych  
Załącznik Nr 4 do Projektu Wykonawczego**

Poz.	Opis prac remontowych	Ilość						Uwagi	
		Jedn. miary	długość	szerokość	głębokość	powierzchnia	objętość		
		3	4	5	6	7	8		
1	2							9	
odcinek D-E-F L = 670,00 m									
1.	Mechaniczne oczyszczenie rowów z namułu o grub. średnio do 10 cm z wyprofilowaniem skarp rowu z wywozem namulów na odległość do 10 km.	m	190,00	1,00	0,20	190,00	38,00	str. L	
		m	165,00	1,00	0,10	165,00	16,50	str. P	
Razem L:						355,00	54,50		
2.	Mechaniczne oczyszczenie rowów z namułu o grub. do 20 cm z wyprofilowaniem skarp rowu z wywozem namulów na odległość do 10 km.	m	360,00	1,00	0,20	360,00	72,00	str. L	
		m	310,00	1,00	0,30	310,00	93,00	str. P	
Razem L:						670,00	165,00		
3.	Mechaniczne oczyszczenie rowów z namułu o grub. do 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu z wywozem namulów na odległość do 10 km.	m	120,00	1,00	0,30	120,00	36,00	str. L	
		m	70,00	1,00	0,30	70,00	21,00	str. P	
Razem L:						190,00	57,00		
4.	Mechaniczne oczyszczenie odstożników i odpływów z namułu o grub. do 50 cm z wyprofilowaniem skarp z wywozem namulów na odległość do 10 km	m³	3,00	3,00	0,50	18,00	9,00	str. L : 2 szt.	
		m³	4,00	4,00	0,40	16,00	6,40	str. L : 1 szt.	
		m³	4,00	1,00	0,20	8,00	0,80	dopływy do odstożników: 3 szt.	
Razem V :						42,00	16,20		
5.	Remont przepustu. Wymiana zdegradowanej ławy żwirowej pod przewodem rurowym PEHD ø500 SN8 i obsypki z pospółki.	kpl	1,00	x	x	x	x	pod ciągiem głównym w km 1+248; L = 6,00 m wymiały ławy: 6,20 x1,00 x 0,30 m	
Razem [szt.] :						1,00	x		
6.	Profilowanie nawierzchni tłuczniowej równiarką z uzupełnieniem ubytków (średnio 20 kg/m²)	m²	150,00	3,00	x	450,00	x	km 1+190 ÷ 1+340	
Razem F:						450,00	x		
7.	Profilowanie nawierzchni tłuczniowej z wbudowaniem warstwy warstwy wyrównawczej istniejącej nawierzchni. Mieszanka kruszywa łamanego twardego 0/25 - średnia grubość wyrównania po zagęszczeniu 5 cm.	m²	110,00	3,00	x	330,00	x	km 1+030 ÷ 1+140	
		m²	16,00	2,50	x	40,00	x	zjazdu P w km 1+034	
		R = 5 i 3 m			21,50	x	łuki zjazdów w km 1+034		
		m²	36,00	3,00	x	108,00	x	mijanka w km 1+045	
Razem F:						499,50	x		
8.	Wbudowanie warstwy warstwy wyrównawczo-wzmacniającej istniejącej nawierzchni. Mieszanka kruszywa łamanego twardego 0/31,5 - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm.	m²	75,00	3,00	x	225,00	x	km 0+715 ÷ 0+790	
		m²	30,00	3,00	x	90,00	x	km 1+000 ÷ 1+030	
		m²	50,00	3,00	x	150,00	x	km 1+140 ÷ 1+1190	
Razem F :						465,00	x		
9.	Wbudowanie warstwy wzmacniającej istniejącą nawierzchnię. Mieszanka kruszywa łamanego twardego 0/31,5 - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm.	m²	5,00	3,00	x	15,00	x	km 0+670 ÷ 0+675	
		m²	30,00	3,00	x	90,00	x	km 0+685 ÷ 0+715	
		m²	55,00	3,00	x	165,00	x	km 0+790 ÷ 0+845	
		m²	35,00	3,00	x	105,00	x	km 0+965 ÷ 1+000	
Razem F :						375,00	x		
10.	Wbudowanie warstwy wzmacniającej istniejącą nawierzchnię. Mieszanka kruszywa łamanego twardego 0/31,5 - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm.	m²	21,00	3,00	x	63,00	x	km 0+845 ÷ 0+866	
		m²	15,00	3,00	x	45,00	x	km 0+890 ÷ 0+905	
		m²	15,00	3,00	x	45,00	x	km 0+950 ÷ 0+965	
Razem F:						153,00	x		
11.	Mechaniczna rozbiórka warstw konstrukcyjnych nawierzchni z kruszyw koparką podsiębierną z odwiezieniem na odkład na odległość do 0,5 km	m³	10,00	3,00	0,25	30,00	7,50	remont wgłębny nawierzchni drogi od km 0+675 do km 0+685 od km 0+866 do km 0+890 od km 0+905 do km 0+950 /zL = 79 m/	
		m³	24,00	3,00	0,25	72,00	18,00		
		m³	45,00	3,00	0,25	135,00	33,75		
Razem V :						237,00	59,25		
12.	Usunięcie gruntów nienośnych; grunt kat. III-IV. Wykop koparką podsiębierną z wywozem na odległość do 10 km	m³	79,00	0,10	0,40	7,90	3,16		
		m³	79,00	0,10	0,40	7,90	3,16		
Razem V :						15,80	6,32		
13.	Wykonanie nasypu wyrównawczego z dowiezionej pospółki z zagęszczeniem	m³	330,00	1,00	0,10	330,00	33,00		
		m³	282,00	1,00	0,10	282,00	28,20		
Razem V :						612,00	61,20		
14.	Ułożenie geowłókniny separacyjnej o masie powierzchniowej > 400 g/m²	m²	79,00	4,50	x	355,50	x		
		m²	51,00	4,00	x	204,00	x		
Razem F:						559,50	x		
15.	Wbudowanie warstwy podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa łamanego twardego 0/63 - grubość warstwy po zagęszczeniu 25 cm.	m²	79,00	3,20	x	252,80	x		
Razem F:						252,80	x		
16.	Wbudowanie warstwy nawierzchniowej z mieszanki kruszywa łamanego twardego 0/31,5 - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm.	m²	79,00	3,00	x	237,00	x		
Razem F:						237,00	x		
17.	Formowanie poboczy utwardzonych z mieszanki kruszyw z odzysku /materiał Inwestora/ z zagęszczeniem.	m³	330,00	0,50	0,10	330,00	33,00		
		m³	282,00	0,50	0,10	282,00	28,20		
Razem V :						612,00	61,20		
18.	Profilowanie poboczy gruntowych	m²	150,00	0,50	x	75,00	x	str. L	
		m²	40,00	1,00	x	40,00	x	str. P	
		m²	75,00	0,50	x	37,50	x	str. P	
		m²	200,00	0,50	x	100,00	x	str. L	
		m²	20,00	1,00	x	20,00	x	str. P	
		m²	160,00	1,00	x	160,00	x	str. P	
Razem F:						432,50	x		
19.	Zagęszczanie korony walcem ogumionym	m²	670,00	4,00	x	2680,00	x		